

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—1967-68 ರೇ ಇಸ್ತಮಿಲ್ಲಿಯೇ ಹೊನ ಚಿಂಬರ್ ಯಾಡ್‌F ಅನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ಹಳೇ ಚಿಂಬರ್ ಯಾಡ್F ಏಂದರೆ ಸೂಪರ್ ಸಿನಿಮಾ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಚಿಂಬರ್ ಯಾಡಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಬಾಗೆದಾರರಿಂದ ರೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆಮಾರ್ಕೆಂಡಿರುವವರೂ ಇದ್ದಾರೆ, ರೈಸೆನ್ಸ್ ಹೆಚ್ಚುದೇ ಇರುವವರೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಅದ್ದಿನಿಂದ ರೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆಯಾದೇ ಇರುವವರೆಲ್ಲೇ ತಾವು ಏನು ಕ್ರಮತಿಗೆದೂಕೊಂಡಿದ್ದಿರಿ? ಮತ್ತು ಅಗ್ರಕಲ್‌ರ್‌ ಪ್ರೋಡ್ಕ್ಯೂನ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಕುಣಿತಿಯವರು ಜಾಗಕ್ಕೊನ್ನುರ ಹಣ ಕಟ್ಟಿ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷ-ಗಳಾಯಿತು. ಅದರಿಂದ ನಿಮಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಆ ಜಾಗದ ವ್ಯಾಜಿಪುನ್ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗವನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಹಣ ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರಿಗೆ ಜಾಗವ ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಾಟಿಲ್.—ಯಾರು ಯಾರು ರೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲಿದೇ ತಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಯಾವುದೇ ಕೇಸು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅಂಥಾ ಕೇಸುಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಸುಂಬಂಧಪಟ್ಟವರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತಿಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಕುಣಿತಿಯವರು ಏನು ಜಾಗವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇನ್‌ಫರ್ ಮೇಂಪನ್ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಅರ್. ಶಾಮ್ ಜ್ಯಾ.—ಈಗ ಹಳೇಯ ಚಿಂಬರ್ ಯಾಡಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕವರು ಹೊನ ಚಿಂಬರ್ ಯಾಡಿಗೆ ತಮ್ಮ ಚಿಂಬರ್ ದಿಪೋರ್‌ಗಳನ್ನು ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಕೆಲವು ಸೌತ್ಯರ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಗಿನ ಬೇಕು. ಅಪ್ಪಗಳನ್ನು ಬದಗಿಸಬ ಕೊರತ್ತು ನಾವು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಹರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದಿರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಾಟಿಲ್.—ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಏನು ಸೂಲಂಬ್ರಹ್ಮಂತ ಬೇಕೇ ಅಪ್ಪಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಎತ್ತಿಕ್ಕಿಸಿಕ್ಕಿ ಇವೆ. ಏರಿನ್ ಸೌಕರ್ಯ ಬದಗಿಸುವ ಏಷಾರ್ಟ್‌ ಮಾಡಿವಾಗ್ಗೆ ರೋಡು ಘಾರಂ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಷರ್ಸ್‌ ಬೋಡ್ರಿಂಗ್‌ನವರು ಅವಶ್ಯವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಬದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ಹಳೇಯ ಚಿಂಬರ್ ಯಾಡ್‌ನ್ನು ಹೊನ ಚಿಂಬರ್ ಯಾಡಿಗೆ ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಮೇಲೆ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಬದಗಂಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚಾರಿಗೆ ಮಾನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮಾನೆಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಧ್ಯಾತ್ಮ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಾಟಿಲ್.—ಕೊಲಗಾರರು, ಕಾರ್ಯಾಚಾರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಬದಗರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ದವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರನುಭಾತಿ ಇದೆ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಸಮಾಧಿದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Laying of new Railway Lines in the State

413. Sri SIDDIAH KASHIMATH (Shirhatti).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) whether Government have made any proposals to the Central Government for laying of new Railway Lines in the State for inclusion in the Fourth Plan :

(b) whether the new Broad gauge line from Hubli to Karwar has been included in the proposal :

(c) whether Government have also made any proposals for conversion of the following existing meter gauge railway lines to broad gauge;

- (i) Hospet to Hubli ;
- (ii) Hubli to Miraj ;
- (iii) Hubli to Bangalore ?

Sri BASAVARAJ MAGAVI.—

- (a) Yes.
- (b) Yes.
- (c) Yes. (i), (ii) and (iii) No.

Sri SIDDIAH KASHIMATH.—May I know the lines proposed to the Central Government for laying of New Railway Lines in the State for inclusion in the Fourth Plan?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾರಾಟ.—ನಾಲ್ಕುನೇಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಕ್ಲಿಡ್ ವಾಡಲು ಅನೇಕ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ಸಚೇಸ್ತು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹರಿಹರ ಕೆಳುರು ರೈನು, ಕಾಮರಾಡವರಗಳ ರೈನು ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ಪ್ರಮೇರಿಂದ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾಲ್ಕುನೇಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕಯೋಜನೆಯ ದಾರಖಾಸ್ತ ಇನ್‌ಕ್ಲಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಪ್ಲಿಕ್‌ಎಂಬ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

Sri SIDDIAH KASHIMATH.—Have the Government proposed the lines of Hospet-Hubli, Hubli-Miraj and Hubli-Bangalore for conversion into Broad-gauge line?

Sri BASAVARAJ MAGAVI.—Regarding the conversion of these meter gauge lines into broad-gauge lines, the Central Government have already informed us that all these lines are under the consideration of the Government of India as part of the long-term prospective plan for gauge conversion. They want to convert the gauge of all these lines in the time to come. Up to Miraj it is completed and from Miraj to Hubli, it is under consideration.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎನ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ಹೊನದಾಗಿ ಕೆಲವು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಮೇರಿಸಲ್ಪಾಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಗ ಹಾಸನ—ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ರೈನ್ ನಿರ್ವಹಣಿಂಬಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೈನ್ ಕಡುರು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಮೂಡಿಗೆ ಮತ್ತು ನಕಲೀಕರಣ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೇಗೆ ವಂತೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಗೆ ರೆಕೆಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತಿರೋ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾರಾಟ.—ಈ ಬಿಂಬಿರಿಗೆ ನಾವು ಪ್ರಮೇರಿಸಲ್ಪಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎನ್. ನಾಡಕಲ್ಯಾಂ.—ಹುಟ್ಟಿಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ಬಾರ್ಡರ್‌ಗೇಂಡ್ ರೈನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ನರ್ವೆಯಾಗಿದೆಯೇ, ಆಗಿದ್ದರೆ ಆ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನನ್ನು ಸಭೆಯು ಮಾತ್ರ ಇಡುತ್ತಿರೋ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾರಾಟ.—ಈಗ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಪಣಗೇಂದ ಬಂದರ್ 64 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಈಗ ಕಾರವಾರ ಅಷ್ಟೂಂದು ದೇಡ್ಡು ಬಂದರ್ ಅಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಈ ರೈನ್‌ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ಬಿಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಹೇಜರ್ ಪ್ರೋಟ್‌ ಎಂದು ವಾದಿದವೇಲೇ ಈ ರೈನ್‌ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಾಗೂರೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಈ ಬಂದರನ್ನು ದೇವಲಪ್ಪ ಮಾಡಬೇಕಂದು ಎನ್. ಎಂ. ಡಿ. ಸಿ. ಮತ್ತು ಎಂ. ಎಂ. ಡಿ. ಸಿ. ಅವರಿಗೆ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಬಿಟ್ಟಿಕೊಂಡರೆ ನಾವು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವೇಲೇ ಒತ್ತಡ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ನಾಲ್ಕುನೇಯ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ರೈನ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಾಪದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ನದಿಸ್ಕರು ರೈಲ್ವೆಪಟ್ಟರ ಅದನ್ನು ಸಭೆಯು ಮಾತ್ರ ಇಡುತ್ತಿರ್ನೆನ್ನ

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾರಾಟ.—ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸಿದುಷ್ಟವಕ್ಕೆ ಆಗುವದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ನದಿಸ್ಕರು ರೈಲ್ವೆಪಟ್ಟರ ಅದನ್ನು ಸಭೆಯು ಮಾತ್ರ ಇಡುತ್ತಿರ್ನೆನ್ನ

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಡಬ್ಲಿಯುನ್ನರ್ಯ.—ಈಗ ಹಾನೆ-ಮಂಗಳೂರು ರ್ಯಾನೆನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಈ ರ್ಯಾನೆನ್ನು ಹಾನೆದಿಂದ ಚೆನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ, ಕುಣಿಗಲ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರುವರೆಗೂ ಏಕೆಂಬಿಸಿದರೆ ಮುದ್ರಾನ್ನಗೆ ಹತ್ತಿರವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಸೀಕೋನ್ ವಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ನೀಕೋನ್ನಿಗೆ ಹತ್ತಿರವಾದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರ್ಯಾನೆನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿನವರಾಜ ಮಾರ್ಗಾವಿ.—ಫರ್ಡ್ಯೂ ಅ ಪ್ರಪೋನಲ್ ಇಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಟ್ಟರೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸಹ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇವೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—Has it come to the notice of the Government that the M.M.D.C. have already suggested that tons and tons of iron ore are going from there?

Sri BASAVARAJ MAGAVI.—The hon. Member did not understand the implication of my answer. I said that the Government of India are considering whether they can develop Karwar as a major port because we are developing Mangalore as a major port. Within a distance of 64 k.m. there is Marmagoa. The Government of India is considering whether it should be converted into a major port. If M.M.D.C. sends a favourable report, then the Government of India will take up this question.

Scheme to Provide Need Based Education to Youngmen

505. **Sri A. R. BADARINARAYAN (Shimoga).**—

Will the Minister for Education be pleased to state:—

(a) whether Government have in their plan any scheme for providing only the need based education to our youngmen;

(b) if so, the steps taken for implementing the scheme?

Sri N. M. KOTRABASIAH SOGI (Deputy Minister for Education).—

(a) Yes.

(b) (1) Work experience has been introduced as an integral part of education, in all High Schools from the current year.

(2) The question of having a Pilot Project in Bellary District, whose objectives among others, would be to integrate educational programmes with overall economic development particularly in relation to the employment potential, manpower requirements, etc., is under consideration of Government in consultation with the Government of India.

(3) In the case of Technical Education courses are sought to be diversified on the basis of the needs of the community.

ಶ್ರೀ ಎ. ಆರ್. ಬಿನರಾಯಾಳ್.—ಪ್ರಸಕ್ತ ನಾಲ್ಕಿಂದ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಾಥ ಶಾರ್ಕಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕಾರ್ಯಾನುಭವ-ಜ್ಞಾನವನ್ನು ತಿಕ್ಷೇಣಿದ ನಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿ ಅಜರಣೆಗೆ ತರರಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಂದರೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಟಿರ್ನ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿತ್ತಿರಾ?